

TILLSAMMANS FÖR ETT FOSSILFRITT ÅLAND POST

ÅLAND POSTS MILJÖPROGRAM 2021–2023

Tack vare ett stort engagemang och en imponerande idérikedom hos personalen har vi tillsammans enats om vårt mest ambitiösa miljöprogram hittills, som de kommande tre åren ska styra vårt hållbarhetsarbete. Vi har också bestämt oss för att bli helt fossilfria senast 2035!

samband med att vårt senaste miljöprogram höll på att löpa ut bestämde vi oss hösten 2020 för att verkligen tänka till och utmana oss själva för att kunna formulera nya, modiga miljömål för de kommande tre åren. Vi höll därför ett antal workshoppar där personalen synade vårt gemensamma miljöarbete i sömmarna och stakade ut vägen för vårt fortsatta hållbarhetsarbete.

Något vi lärde oss under workshoparna var hur viktigt det är att ha ett stort, gemensamt mål vi tillsammans kan sträva efter. Ett långsiktigt mål som vi alla känner till, kan enas kring och som får de insatser vi gör varje dag att kännas meningsfulla. Därför har vi enats om att Åland Post senast 2035 ska vara helt fossilfritt. Vi vet att det krävs enormt mycket arbete och stora investeringar för att nå det här målet, men vi tror att vårt engagemang för frågan och vår vilja att våga satsa på ny teknik gör att vi kan nå ända fram.

I våra tidigare miljöprogram har vi lagt stort fokus på vår egen miljöpåverkan, och visst är en minskning av våra egna utsläpp och vår egen resursanvändning något vi tänker fortsätta prioritera. Vårt första fokusområde de kommande tre åren blir därför att mäta och minska vår miljöpåverkan, bland annat genom att investera i fler miljövänliga fordon, välja bort flyg vid tjänsteresor samt minska vår användning av förbrukningsvaror.

Men vi vill ta ett ännu större ansvar för miljön än så. Vi vill även dra nytta av det engagemang för miljöfrågor som genomsyrar hela företaget genom att påverka vår omvärld. Vårt andra fokusområde blir därför att vara mer proaktiva, till exempel genom att sätta press på våra folkvalda att anta lagar som snabbar på övergången till ett hållbart samhälle. Vi tänker också ställa högre krav på våra leverantörer att erbjuda fossilfria och

miljösmarta lösningar. Dessutom fortsätter vi att engagera oss i nätverket hållbara storföretag på Åland, där vi gemensamt förbundit oss att ha en ambitiös klimatstrategi, beräkna vår klimatpåverkan och ha en minskande utsläppstrend.

Förutom att påverka och ställa krav vill vi också ta ett större ansvar som en förebild i miljöfrågor. Vårt tredje fokusområde blir därför att utbilda, inspirera och väcka ett större intresse för miljöfrågor bland i princip alla vi kommer i kontakt med. Vi vill till exempel sporra och hjälpa våra privatkunder att göra bra miljöval i vardagen genom bättre miljöinformation på våra postkontor. Vi vill också på olika sätt synliggöra att fossilfria transporter inte är en utopi, utan något vi faktiskt kan åstadkomma tillsammans.



FOTO: Kjell Söderlund

ÅLAND POSTS MILJÖPROGRAM 2021–2023

ÖVERGRIPANDE MÅL: ÅLAND POST SKA
VARA FOSSILFRITT SENAST 2035

1 MÄT OCH MINSKA

- Egna trafikens utsläpp
- Inköpta transporternas utsläpp
- Förbrukningsvaror och avfall
- Tjänsteresor med flyg
- Förbrukning av värme och el



2 VAR PROAKTIV

- Verka för en posttjänstlag där utdelningskraven anpassas efter brevvolymer.
- Efterfråga fossilfria lösningar från leverantörer.
- Lobba politiskt för miljözoner, skatteincitament för övergång till fossilfria bränslen, infrastruktur för laddning av fordon och dylikt.
- Var aktiva inom nätverket hållbara storföretag på Åland.

3 ÖKA KÄNNEDOM OCH ENGAGEMANG

- Synliggör vägen mot fossilfria transporter på fordon och på webben.
- Utveckla vår hållbarhetsredovisning och presentera den flera gånger per år.
- Ha aktuell miljöinformation på postkontor.

BOKSLUT FÖR ÅLAND POST MILJÖPROGRAM 2018–2020

När vi nu avslutat vårt miljöprogram för åren 2018 till 2020 kan vi med glädje se tillbaka på tre år där vi tagit stora kliv mot att bli en föregångare inom hållbarhet. Genom digitala tjänster och moderna fordon har vi minskat våra egna utsläpp, vi har ökat miljökunskapen bland vår personal och från och med våren 2020 producerar vi vår egen förnyelsebara el genom de 420 solpaneler vi installerat på vårt tak i Sviby. Vi nådde inte riktigt alla de mål vi ställde upp 2017, men vi försöker sätta upp tuffa mål, och då måste man räkna med att det inte alltid går att nå ända fram.

2018

Byt ut samtliga fordon inom miljöklass EURO 3 till högre miljöklass. ✓

Minska antalet timmar belysningen är påslagen utan att personal är närvarande. ✓

Öka miljökunskapen bland personalen. ✓

2019

Byt ut samtliga fordon inom miljöklass EURO 4 till högre. ✓

Implementera nytt Fleet Management system inom Logistik. ✓

Reducera CO₂-utsläppen till 95 g/km för de bilar som används till posttjänster (vi minskade utsläppen från 116 g/k till 96,1 g/km) ✗

Ersätt minst två bilar med elfordon (vi ersatte en bil med elfordon) ✗

Optimera våra utgående frakter för att minska CO₂-utsläpp ✓

Minska den relativa bränsleförbrukningen med 3 % ✓

2020

Verksamhetens väsentligaste miljöpåverkan består av utsläpp från transporter samt energiförbrukning i logistikterminalen. Utsläppen från transporter minskas främst genom ökad fyllnadsgrad och optimerade körsträckor vilket är en naturlig del av affärsverksamheten. För att minska utsläppen ytterligare utbildas samtliga

chaufförer inom eco-driving och Åland Post investerar kontinuerligt i miljövänligare fordon. Målet har i flera års tid varit att fordonsflottans koldioxidutsläpp ska understiga EU:s utsläppsmål för nya personbilar och lätta transportfordon år 2020 som presenterades vid klimatkonferensen i Paris 2015.

PERSONBILAR OCH LÄTTA TRANSPORTFORDON, CO ₂ -UTSLÄPP G/KM I GENOMSnitt	MÅL 2020	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2016
UTDELNINGSBILAR	95	96	106	103	110	123
PAKETBILAR	147	180	183	196	197	196

För utdelningsbilarna nåddes målet 95 g/km nästan då utfallet blev 96 g/km. Alla personbilar inom utdelningen är elhybrider eller elbilar. Det som drar upp snittet är de mindre paketbilar som används för kombinerad utdelning av brev och utkörningspaket. Utsläppen för Postens större paketbilar har minskat, men översteg målet för 2020 trots investering i en första laddhybrid. Marknaden utvecklas snabbt och utsläppen på paketbilar kommer att minska i takt med ersättande investeringar i nya fordon.

För tunga fordon var målet att alla fordon ska uppfylla minst miljöklass Euro 5 år 2020. Under året har fordonsparken uppdaterats enligt plan och minskat utsläppen totalt. Dock har ett äldre specialfordon köpts som har miljöklass Euro 4. Specialfordonet används bara för korta körningar på Åland och bedömdes därför mest hållbart trots att det gick emot hårt uppställt mål. Sammantaget har stora förbättringar gjorts de senaste åren och Posten spänner nu bågen ännu hårdare med sikte mot fossilfria transporter år 2035.

TUNGA FORDON, ANTAL PER MILJÖKLASS	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2016
EURO 6	21	18	12	8	6
EURO 5	5	6	7	7	7
EURO 4	2	1	1	2	2
EURO 3	0	0	0	2	3

Energiförbrukningen i logistikterminalen följs upp månadsvis. Åland Post köper årligen förnyelsebar energi i form av vattenkraft som ska motsvara den totala elförbrukningen.

ENERGI LOGISTIKTERMINALEN SVIBY	2020	2019	2018	2017	2016
FJÄRRVÄRME, MWH/ÅR	1 674	1 800	1 793	1 625	1 517
ELFÖRBRUKNING, MWH/ÅR	2 025	2 092	2 176	2 177	2 223
KÖPT VATTENKRAFT, MWH/ÅR	2 200	2 200	2 200	2 250	2 500

På vår webbsajt kan Du läsa mer om alla våra miljömål och hur de efterföljs:

<https://www.alandpost.ax/om-aland-post/hallbarhet/miljo>